

Krajowa deklaracja właściwości użytkowych nr

geoSYSTEM G3| 20200127

1. Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego

geoSYSTEM G3 System wzmocnienia nawierzchni
Płyta drogowa ażurowa, prefabrykowana z mieszanki (PP, HDPE, PE, LLDPE) do pokrycia obszarów ruchu pojazdów i pieszych

2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego

eko kratka geoSYSTEM B

3. Zamierzone zastosowanie:

eko kratka geoSYSTEM A

- Nawierzchnie dla stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych,
- Nawierzchnie przeznaczone dla ruchu i jezdni manewrowych:
 - drogi pożarowe,
 - pobocza dróg i torowisk tramwajowych,
 - drogi dojazdowe i place manewrowe wzdłuż bloków mieszkalnych i obiektów przemysłowych,
 - osiedlowe drogi dojazdowe do budynków mieszkalnych, dojazdy do biurów i obiektów produkcyjnych,
 - ładowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg (tylko z obsiewem trawą).

eko kratka geoSYSTEM B

- Nawierzchnie chodników i parkingów dla pojazdów o ciężarze do 25 kN
- ścieżki i ciągi pieszce w parkach (tylko z obsiewem trawą)
- wjazdy do garaży,
- stanowiska dla przyczep campingowych,
- osiedlowe miejsca postojowe,
- parkingi samochodowe,
- do budowy dróg, ciągów pieszo-jezdnich na wałach przeciwpowodziowych i zaporach ziemnych,
- ładowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 300 kg (tylko z obsiewem trawą).
- Incydentalny ruch samochodów uprzywilejowanych, takich jak karetki pogotowia, wozy policyjne, wozy bojowe straży pożarnej, pojazdy militarne

eko kratka geoSYSTEM C

- Zabezpieczenia i umocnienia:
 - do budowy ciągów pieszo-jezdnich,
 - osłona przestrzeni wokół drzew rosnących wzdłuż chodników,
 - umacnianie brzegów i koryt rowów odwadniających, ceików, zbiorników (zabezpieczenie przed rozmyciem i erozją) przy budowie dróg,
 - zabezpieczenie i wzmocnienie skarp oraz powierzchni przed erozją.

4. Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsca produkcji wyrobu: PPHU Wikry
ul. Sikorskiego 60
62-022 Rogalinek



Zakład produkcyjny:
Grójec 23
63-000 Środa Wielkopolska

5. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela: Nie dotyczy

6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:

System 4

7. Krajowa specyfikacja techniczna:

7a. Polska specyfikacja techniczna: nie dotyczy

7b. Krajowa ocena techniczna:
Krajowa jednostka oceny technicznej:
Numer akredytacji:
Numer certyfikatu:

Instytut Badawczy Dróg i Mostów
AC 052
IBDiM-KOT-2019/0318 wydanie 1

8. Deklarowane właściwości użytkowe

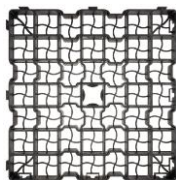
Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Deklarowane właściwości użytkowe	Uwagi
Waga	1.1kg/szt ±4%	
Wymiary	500x500x30[mm] ±3%	
Wygląd zewnętrzny	Barwa jednolita, powierzchnia gładka, bez wgłębień i uszkodzeń. Szczerby krawędziowe niedopuszczalne	
Wytrzymałość na ściskanie w warunkach +20 (wartość minimalna wymagana Krajową Oceną Techniczną)	≥1,5[MPa]	
Wytrzymałość na ściskanie w warunkach +20 (zmierzona wartość rzeczywista)	≥ 1500kN/m2	≥ 150t/m2
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y=+30°C względem wytrzymałości na ściskanie w warunkach +20°C	≤30%	
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y=+60°C względem wytrzymałości na ściskanie w warunkach +20°C	≤60%	
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y=- 20°C względem wytrzymałości na ściskanie w warunkach +20°C	≤50%	
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y=+20°C/B względem wytrzymałości na ściskanie w warunkach +20°C	≤30%	
<i>Dodatkowe charakterystyki wyrobu budowlanego - oświadczenie producenta</i>		
Wytrzymałość na ściskanie kratki wypełnionej kamieniami w warunkach +20°C	≥ 500t/m2	
Skład surowcowy	PP, PEX, PE, LLDPE	
Klasa reakcji na ogień dla wyrobu wg PN-EN 13501-1:2010	Cn-s1	
Dopuszczalny nacisk na oś (kratka bez wypełnienia, szerokości opony 200mm)	12 [t]	
Powierzchnia biologicznie czynna (dot. wypełnienia zapewniającego rośliny)	88%	
Współczynnik śpiwu (dla równej powierzchni z kratką z wypełnieniem)	0,11-0,20	
Posiada właściwości określone w Rozporządzeniu MSWiA z dn 24.07.2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg przeciwpożarowych (Dziennik Ustaw 2009 nr 124 poz. 1030)	tak	
Wytrzymałość na obciążenie ruchem dla dróg klasy G wg normy PN-EN 1991:2004	tak	
Zawartość surowca uzyskanego z Recyclingu	100%	

9. Właściwości użytkowe określone powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

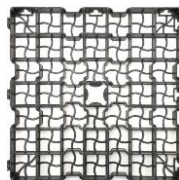
W imieniu producenta podpisał:

.....
(podpis, data wystawienia, miejsce)

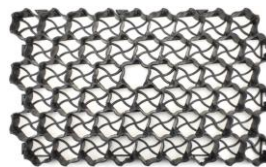
Forma wewnętrznych połączonych wielościanów:



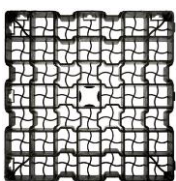
geoSYSTEM G4 max



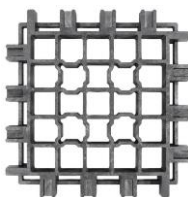
geoSYSTEM G4



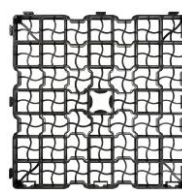
geoSYSTEM S60



geoSYSTEM G5 max



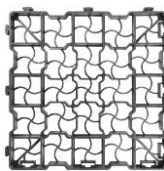
geoSYSTEM HD 45



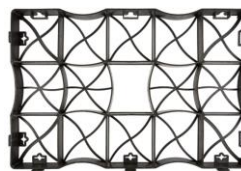
geoSYSTEM G3



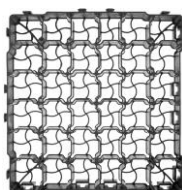
geoSYSTEM G3 max



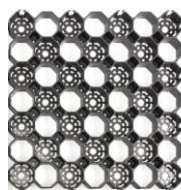
geoSYSTEM G25



geoSYSTEM S60s



geoSYSTEM G40



geoSYSTEM F40