



**MAKSYMALNA  
WYTRZYMAŁOŚĆ**

# geoSYSTEM G4 max

## Przeznaczenie dla ruchu:




## Powierzchnia biologicznie czynna:


**Powierzchnia  
wolna 86%**

Tworzywo 14%

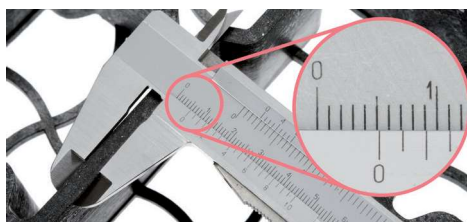


## Pakowanie:

 100x120x220 cm  
200 szt. = 50 m<sup>2</sup>

 100x120x260 cm  
240 szt. = 60 m<sup>2</sup>

## Wypełnienie: kamień



Bardzo wytrzymałe ścianki o grubości 5mm

## Wytrzymałość na obciążenia:

450 ton / m<sup>2</sup> (pusta)  
1000 ton / m<sup>2</sup> (z wypełnieniem)

Dopuszczalność nacisku na oś: **30 ton**  
(dla opony o szerokości 200mm)

## Współczynnik śływu:

0,13-0,22 (dla równej powierzchni  
z kratką z wypełnieniem)

## Zastosowanie:

### Budownictwo- przemysł-miejsca użyteczności publicznej

Place magazynowe i manewrowe  
Wewnętrzne drogi firmowe  
Parkingi żwirowe  
Drogi dojazdowe  
Drogi pożarowe  
Kopalnie  
Pobocza dróg  
Lotniska-lądowiska

### Rekreacja

Tereny rekreacyjne  
Stadniny koni  
Poła golfowe  
Campingi  
Centra żeglarskie

## Dane techniczne:

Wymiary: **500 x 500 mm**

Wysokość ścianek: **40 mm**

Grubość ścianek: **5 mm**

Ilość na m<sup>2</sup>: **4 sztuki**

Waga: **2,00 kg/ sztuka**  
**8,00 kg/ 1 m<sup>2</sup>**

Sekcje w kratce: **49 oczek**  
**62 mm x 62 mm**

Stabilność wymiarów: **+/-3%**

Trwałość materiału: **geoSYSTEM produkowany  
od 2005 roku**

Materiał: tworzywo **100% recykling**

**Klasa reakcji na ogień dla wyrobu wg  
PN-EN 13501-1:2010: Cn-s1**

Posiada właściwości określone  
w Rozporządzeniu MSWiA z dn 24.07.2009 r.  
w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia  
w wodę oraz dróg przeciwpożarowych  
(Dziennik Ustaw 2009 nr 124 poz. 1030)

**Wytrzymałość na obciążenie ruchem dla  
dróg klasy G wg normy PN-EN 1991:2004**

## Wyrób budowlany:

Krajowa Ocena Techniczna IBDiM KOT  
2019/0318 wyd. 1 ZNAK BUDOWLANY

