

## Krajowa deklaracja właściwości użytkowych nr

geoSYSTEM G40| 20200127

### 1. Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego

geoSYSTEM G40 System wzmocnienia nawierzchni  
Płyta drogowa ażurowa, prefabrykowana z mieszanki (PP, HDPE, PE, LLDPE) do pokrycia obszarów ruchu pojazdów i pieszych

### 2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego

eko kratka geoSYSTEM A

### 3. Zamierzone zastosowanie:

eko kratka geoSYSTEM A

- Nawierzchnie dla stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych,
- Nawierzchnie przeznaczone dla ruchu i jezdni manewrowych:
  - drogi pożarowe,
  - pobocza dróg i torowisk tramwajowych,
  - drogi dojazdowe i place manewrowe wzdłuż bloków mieszkalnych i obiektów przemysłowych,
  - osiedlowe drogi dojazdowe do budynków mieszkalnych, dojazdy do biurów i obiektów produkcyjnych,
  - ładowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg (tylko z obsiewem trawą).

eko kratka geoSYSTEM B

- Nawierzchnie chodników i parkingów dla pojazdów o ciężarze do 25 kN
  - ścieżki i ciągi piesze w parkach (tylko z obsiewem trawą)
  - wjazdy do garaży,
  - stanowiska dla przyczep campingowych,
  - osiedlowe miejsca postojowe,
  - parkingi samochodowe,
  - do budowy dróg, ciągów pieszo-jezdnich na wałach przeciwpowodziowych i zaporach ziemnych,
  - ładowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 300 kg (tylko z obsiewem trawą).
- Incydentalny ruch samochodów uprzywilejowanych, takich jak karetki pogotowia, wozy policyjne, wozy bojowe straży pożarnej, pojazdy militarne

eko kratka geoSYSTEM C

- Zabezpieczenia i umocnienia:
  - do budowy ciągów pieszo-jezdnich,
  - osłona przestrzeni wokół drzew rosnących wzdłuż chodników,
  - umacnianie brzegów i koryt rowów odwadniających, ceików, zbiorników (zabezpieczenie przed rozmyciem i erozją) przy budowie dróg,
  - zabezpieczenie i wzmocnienie skarp oraz powierzchni przed erozją.

4. Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsca produkcji wyrobu: PPHU Wikry  
ul. Sikorskiego 60  
62-022 Rogalinek



Zakład produkcyjny:  
Grójec 23  
63-000 Środa Wielkopolska

5. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela: Nie dotyczy

6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:

System 4

7. Krajowa specyfikacja techniczna:

7a. Polska specyfikacja techniczna: nie dotyczy

7b. Krajowa ocena techniczna:  
Krajowa jednostka oceny technicznej:  
Numer akredytacji:  
Numer certyfikatu:

Instytut Badawczy Dróg i Mostów  
AC 052  
IBDiM-KOT-2019/0318 wydanie 1

### 8. Deklarowane właściwości użytkowe

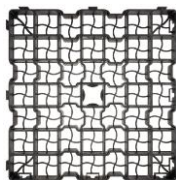
| Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań   | Deklarowane właściwości użytkowe   | Uwagi     |
|--|--|-----------|
| Waga   | 0,9kg/szt ±4%  |           |
| Wymiary  | 385x385x40[mm] ±3%   |           |
| Wygląd zewnętrzny  | Barwa jednolita, powierzchnia gładka, bez wgłębień i uszkodzeń. Szczelby krawędziowe niedopuszczalne |           |
| Wytrzymałość na ściskanie w warunkach +20 (wartość minimalna wymagana Krajową Oceną Techniczną)  | ≥2,5[MPa]  |           |
| Wytrzymałość na ściskanie w warunkach +20 (zmierzona wartość rzeczywista)  | ≥ 3000kN/m2  | ≥ 300t/m2 |
| Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y=+30°C względem wytrzymałości na ściskanie w warunkach +20°C  | ≤30%   |           |
| Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y=+60°C względem wytrzymałości na ściskanie w warunkach +20°C  | ≤60%   |           |
| Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y=- 20°C względem wytrzymałości na ściskanie w warunkach +20°C   | ≤50%   |           |
| Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y=+20°C/B względem wytrzymałości na ściskanie w warunkach +20°C  | ≤30%   |           |
| <i>Dodatkowe charakterystyki wyrobu budowlanego - oświadczenie producenta</i>  |  |           |
| Wytrzymałość na ściskanie kratki wypełnionej kamieniami w warunkach +20°C  | ≥ 500t/m2  |           |
| Skład surowcowy  | PP, PEX, PE, LLDPE   |           |
| Klasa reakcji na ogień dla wyrobu wg PN-EN 13501-1:2010  | Cn-s1  |           |
| Dopuszczalny nacisk na oś (kratka bez wypełnienia, szerokości opony 200mm)   | 24 [t]   |           |
| Powierzchnia biologicznie czynna (dot. wypełnienia zapewniającego rośliny)   | 87%  |           |
| Współczynnik spływu (dla równej powierzchni z kratką z wypełnieniem)   | 0,12-0,21  |           |
| Posiada właściwości określone w Rozporządzeniu MSWiA z dn 24.07.2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg przeciwpożarowych (Dziennik Ustaw 2009 nr 124 poz. 1030) | tak  |           |
| Wytrzymałość na obciążenie ruchem dla dróg klasy G wg normy PN-EN 1991:2004  | tak  |           |
| Zawartość surowca uzyskanego z Recyclingu  | 100%   |           |

9. Właściwości użytkowe określone powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

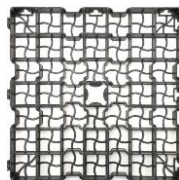
W imieniu producenta podpisał:

.....  
(podpis, data wystawienia, miejsce)

Forma wewnętrznych połączonych wielościanów:



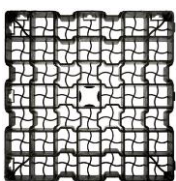
geoSYSTEM G4 max



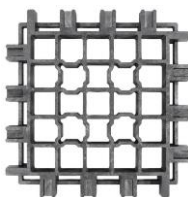
geoSYSTEM G4



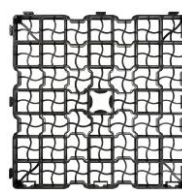
geoSYSTEM S60



geoSYSTEM G5 max



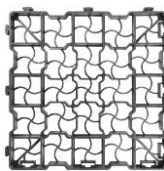
geoSYSTEM HD 45



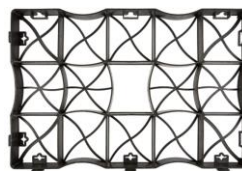
geoSYSTEM G3



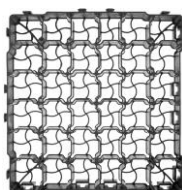
geoSYSTEM G3 max



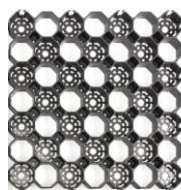
geoSYSTEM G25



geoSYSTEM S60s



geoSYSTEM G40



geoSYSTEM F40